

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



## 39<sup>e</sup> RALLYE VOSGES GRAND-EST

14 - 16 JUIN 2024

ROAD-BOOK  
Essais (Shakedown)



© comaués - Crédits photos : © Vosges Rallye Organisation - Bastien ROUX



12<sup>e</sup> RVCe VHC



Suivez « Rallye Club » sur

#CFR



[www.rallyevosgesgrandest.com](http://www.rallyevosgesgrandest.com)



Rallye Vosges Grand Est



Rallye VGE



rallyevosgesgrandest

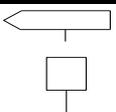
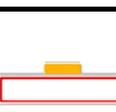
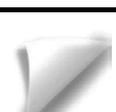


LEXIQUE - LISTE DES SYMBOLES UTILISES DANS LE ROAD-BOOK

PAGE

1

	CONTRÔLE HORAIRE
	DÉPART SPÉCIALE
	ARRIVÉE SPÉCIALE
	POINT STOP
	CONTRÔLE DE PASSAGE
	ROUTE A SUIVRE
	ROUTE A NE PAS SUIVRE
	DIRECTION A NE PAS SUIVRE
	POINT RADIO EN ES

	DEBUT DE ZONE CASQUE
	FIN DE ZONE CASQUE
	PANCARTE
	ENTRÉE VILLE OU VILLAGE
	SORTIE VILLE OU VILLAGE
	STOP
	CÉDER LE PASSAGE
	FEUX
	SENS INTERDIT
	TOURNER LA PAGE RAPIDEMENT

	STATION AUTORISEE
	PONT
	VOIE FERREE
	ÉGLISE
	MAISON
	USINE
	HAIE
S.I.	SANS INDICATION
SRP	SUIVRE ROUTE PRINCIPALE

"SEANCE D'ESSAIS"

4,25 km

2

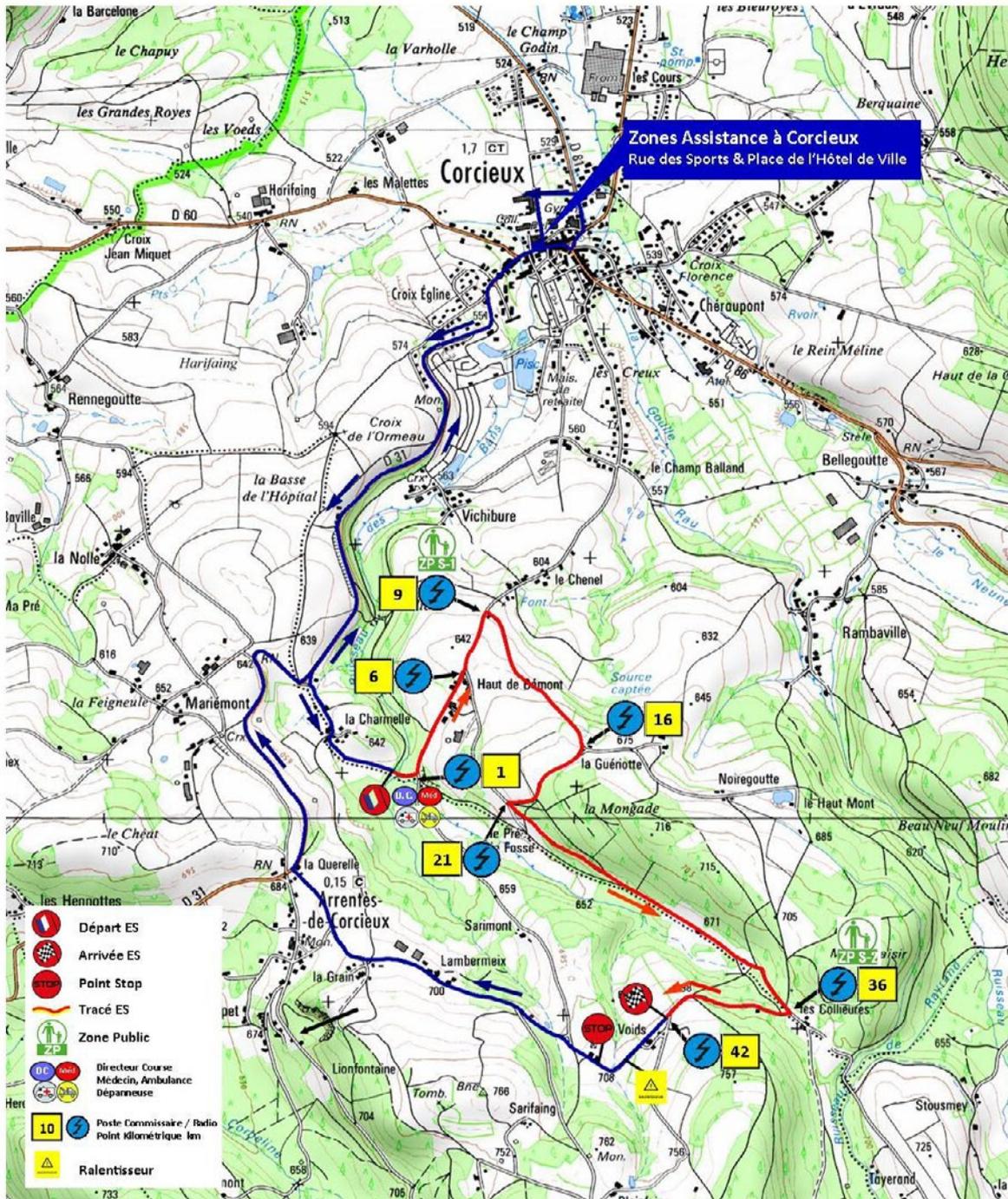


14-16 JUN 2024

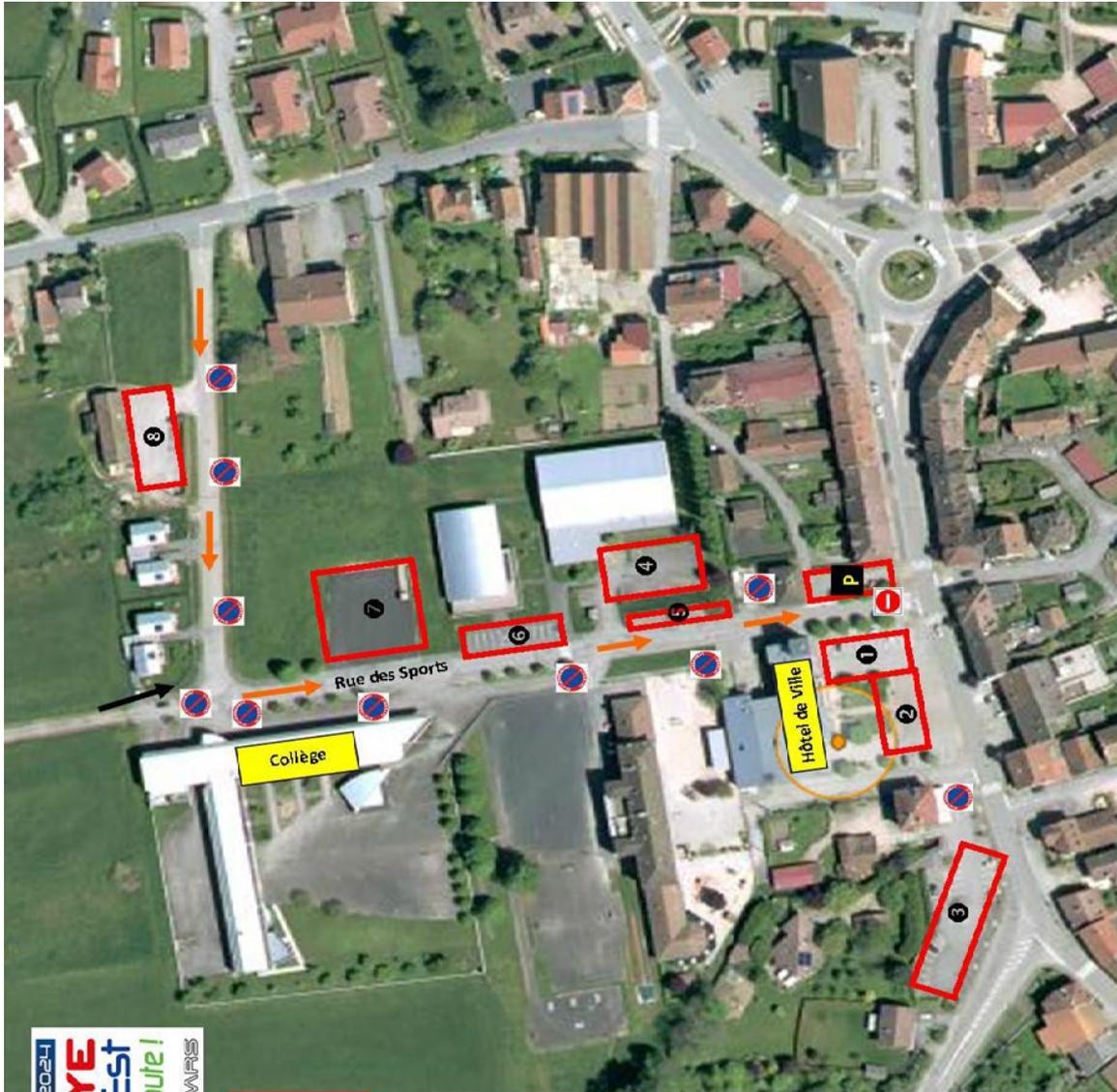
ES Shakedown (Essais)  
Les Arrentès-de-Corcieux - 4,25 km



Vendredi 14 juin 2024  
de 08h30 à 12h00 et de 13h00 à 15h30



**"SEANCE D'ESSAIS"**  
**Emplacements Assistance dans Corcieux**



**ZONES ASSISTANCE - CORCIEUX**  
ESSAIS - Vendredi 14 juin 2024  
08h30 - 12h00 et 13h00 - 15h30

Zones d'assistance  
Sens de circulation unique  
Stationnement interdit hors zones d'assistance  
Sens de circulation interdit

Zones assistance réservées :

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Zones assistance en placement libre : 8  
P : réservé Organisation

**"SEANCE D'ESSAIS"**

**4,25 km**

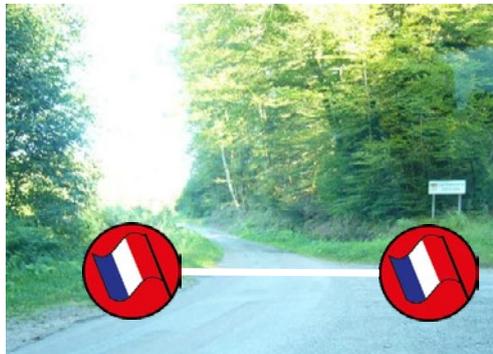
**PAGE**

**4**

**DEPART**



N 48°9'8.9"  
E 6°52'2.8"



**ARRIVEE**



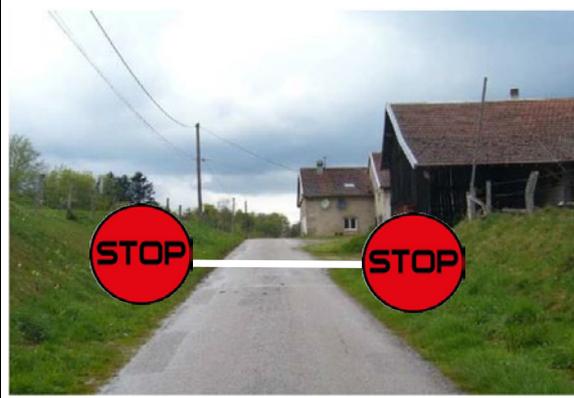
N 48°8'32.4"  
E 6°53'10.1"



**POINT STOP**



N 48°8'25.4"  
E 6°52'55.2"



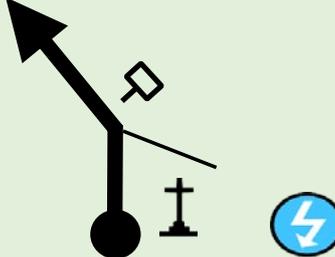
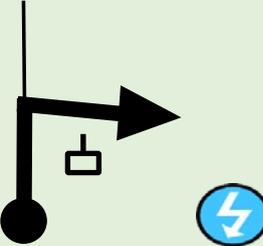
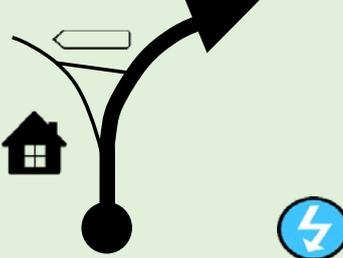
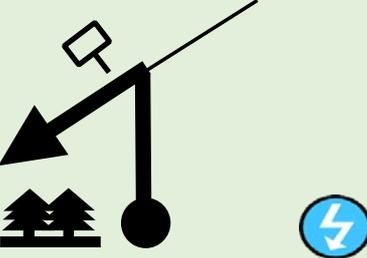
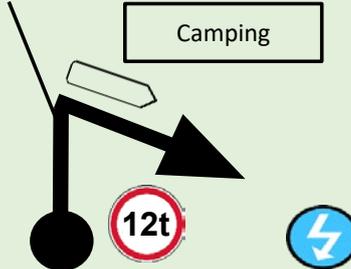
SEANCE D'ESSAIS

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
0,00	0,00		S.I. et SRP	14,02
0,11	0,11		<p><b>D31</b></p> <p>4 ARRENTÈS DE CORCIEUX</p> <p>6 BARBEY-SEROUX</p> <p>10 GRANGES SUR VOLOGNE</p>	13,91
0,34	0,23		SRP D31	13,68
1,16	0,82			12,86
2,46	1,30		<p><b>C109</b></p> <p>0.3 La Charmelle</p>	11,56

SEANCE D'ESSAIS

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
2,52	0,06	<p>5</p>		11,50
2,71	0,19	<p>6</p>		11,31
3,08	0,37	<p>7</p>	<p><b>DEPART "ESSAIS"</b></p> <p>Avant gauche</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>N 48°9'8.9" E 6°52'2.8"</p> </div>	<p>4,25</p> <p>10,94</p>
3,19	0,11	<p>8</p>		<p>4,14</p> <p>10,83</p>
3,52	0,33	<p>9</p>	<p>SRP</p>	<p>3,81</p> <p>10,50</p>

SEANCE D'ESSAIS

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
3,71	0,19	 10		<b>3,62</b>  10,31
3,98	0,27	 11		<b>3,35</b>  10,04
4,73	0,75	 12		<b>2,60</b>  9,29
5,17	0,44	 13		<b>2,16</b>  8,85
6,69	1,52	 14		<b>0,64</b>  7,33

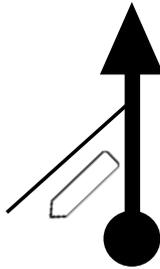
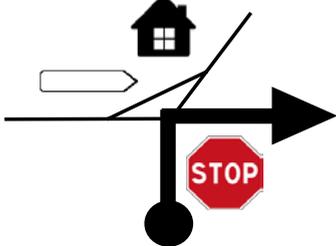
SEANCE D'ESSAIS

PAGE

8

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
7,33	0,64	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div>	<p><b><u>ARRIVEE</u></b> <b><u>"ESSAIS"</u></b></p> <p>A l'intersection</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">  N 48°8'32.4" E 6°53'10.1"                 </div>	<p style="color: red;">0,00</p> <p>6,70</p>
7,52	0,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16</div>	<p style="color: red; font-size: 2em;">!!!</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">RALENTISSEUR</p>	<p>6,50</p>
7,75	0,23		<p><b><u>POINT STOP</u></b> <b><u>"ESSAIS"</u></b></p> <p>A la 1<sup>ère</sup> maison</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;">  N 48°8'25.4" E 6°52'55.2"                 </div>	<p>6,27</p>
7,87	0,12		<p>S.I. et SRP</p>	<p>6,16</p>
7,93	0,07	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>	<p>S.I. et SRP</p>	<p>6,09</p>

SEANCE D'ESSAIS

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
8,13	0,20	<div data-bbox="359 817 430 884" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div> 		5,89
8,84	0,70	<div data-bbox="359 1108 430 1176" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div> 	S.I. et SRP	5,18
9,36	0,53		<div data-bbox="1029 1254 1117 1288" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">D31</div> 	4,66
9,45	0,09	<div data-bbox="566 1500 654 1534" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">D31</div> 	SRP D31	4,57
10,40	0,95	<div data-bbox="359 1982 430 2049" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> 	SRP D31	3,62

SEANCE D'ESSAIS

PAGE

10

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
10,67	0,26		<p><b>D : vers départ reprendre case 6 page 6</b></p> <p><b>A : vers parc assistance</b></p> <p><b>C109</b> La Charmelle 0.3</p>	3,36
10,75	0,09		<p><del><b>C109</b> La Charmelle 0.3</del></p> <p>et SRP D31</p>	3,27
12,89	2,13	<p><b>D31</b></p> <p><b>CORCIEUX</b></p>	SRP D31	1,14
13,09	0,20		<p><b>D60</b></p> <p>GÉRARDMER</p> <p>SAINT-DIÉ DES-VOGES</p> <p>Centre Ville</p>	0,93
13,33	0,24		<p><b>D31</b></p> <p>LA HOUSSIÈRE TAINTRUX</p> <p>BIFFONTAINE</p>	0,69

SEANCE D'ESSAIS

DISTANCE		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCE DEGRESSIVE
TOTALE	PARTIELLE			
13,43	0,10	<p>26</p>	<p><b>D81</b></p> <p>3.5 LA HOUSSIÈRE</p> <p>Collège Salle des Sports</p> <p>  Parking</p>	0,59
13,60	0,17	<p>27</p>	<p>Collège Salle des Sports</p> <p>  Parking</p>	0,42
13,76	0,16	<p>28</p>	S.I. et SRP	0,26
14,00	0,24	<p>29</p>	S.I. et SRP	0,02

